

# RONDE 2010

## REGOLAMENTO PARTICOLARE

**ORGANIZZATORE:** C.O. CAR RACING COORGANIZZATORE PLAY SPORT S.r.l.

**DENOMINAZIONE:** 3° RALLY RONDE DEL SOAVE E DEL DURELLO

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 19-20 MARZO 2010

**TIPOLOGIA:** Ronde

**ZONA:** <sup>1</sup>4

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>2</sup>	SAN GIOVANNI ILARIONE (VR)	17/02/2010	8.00
Chiusura <sup>3</sup>	SAN GIOVANNI ILARIONE (VR)	12/03/2010	18.00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>4</sup>	MONTECCHIA DI CROSARA (VR)	19/03/2010	dalle 10.00 alle 14.00
	Presso cantina Sociale		
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>5</sup>	MONTECCHIA DI CROSARA (VR)	19/03/2010	dalle 10.00 alle 14.00
	Presso cantina Sociale		
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	MONTECCHIA DI CROSARA (VR)	19/03/2010	9.30
	Presso cantina Sociale		
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Verifiche sportive ante gara</b> <sup>6</sup>			
	MONTECCHIA DI CROSARA (VR)	19/03/2010	dalle 10.00 alle 14.00
	Regolamentate secondo gli orari comunicati dopo la chiusura delle iscrizioni sul sito <a href="http://www.rallysoaveedurello.com">www.rallysoaveedurello.com</a>		
<b>Verifiche tecniche ante gara</b> <sup>7</sup>			
	MONTECCHIA DI CROSARA (VR)	19/03/2010	dalle 10.30 alle 14.30
	Regolamentate secondo gli orari comunicati dopo la chiusura delle iscrizioni sul sito <a href="http://www.rallysoaveedurello.com">www.rallysoaveedurello.com</a>		
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	MONTECCHIA DI CROSARA (VR)	19/03/2010	15.00

<sup>1</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

<sup>3</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>4</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>5</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>6</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>7</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - RONDE 2010

**Partenze**

Parco Partenza <sup>8</sup> MONTECCHIA DI CROSARA (VR) 19/03/2010 15.00-16.30  
Piazza Umberto I°

**Ricognizioni**

Con vetture di serie<sup>9</sup> 19/03/2010 dalle 15.30 alle 20.00

Partenza MONTECCHIA DI CROSARA (VR) 20/03/2010 8.01

**Arrivo** SOAVE (VR) 20/03/2010 18.00

**Pubblicazione elenco  
vetture in verifica**

MONTECCHIA DI CROSARA (VR) 20/03/2010 17.45  
DIREZIONE GARA

**Verifiche tecniche  
post gara**

SOAVE (VR) 20/03/2010 18.15  
AUTOFFICINA GUIDOLINI

**Classifiche  
(pubblicazione)**

MONTECCHIA DI CROSARA (VR) 20/03/2010 20.00  
DIREZIONE GARA

**Premiazione**

SOAVE (VR) 20/03/2010 18.00  
SUL PALCO D'ARRIVO

**Altre informazioni**

Direzione e  
Segreteria di gara<sup>10</sup> CANTINA SOCIALE DI SOAVE PRESSO MONTECCHIA DI CROSARA (VR)

Sala Stampa<sup>11</sup> CANTINA SOCIALE DI SOAVE PRESSO MONTECCHIA DI CROSARA (VR)

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) PRESSO DIREZIONE GARA

Parco chiuso (ubicazione) SOAVE (VR) PIAZZA CAVALLI

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Definizione**

a) Il/la <sup>12</sup> //////////////////////////////////// con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice

oppure <sup>13</sup>

<sup>8</sup> Obbligatorio

<sup>9</sup> Indicare il giorno e gli orari (dopo che i conduttori avranno condotto le vetture da gara in parco partenza) secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

<sup>10</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>11</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>12</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

b) Il/la CAR RACING con sede in Via A. De Gasperi n. 4/A  
- 37013 caprino Veronese (VR) Tel. 045/6230692 Fax 045/6230692

titolare della licenza di Organizzatore n. 216039 in corso di validità, indice e

il/la PLAY SPORT S.R.L. SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA con sede in Via Roma n. 40 -  
37035 San Giovanni Ilarione (Vr) Tel. 393/6401296 Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. 295195 in corso di validità, organizza,

in collaborazione con <sup>14</sup> \_\_\_\_\_

la Ronde 3° RONDE DEL SOAVE E DEL DURELLO

La Ronde è iscritta nel Calendario Sportivo <sup>15</sup> NAZIONALE e si svolgerà nella  
data del 19-20 MARZO 2010.

### 2.2 Comitato Organizzatore <sup>16</sup>

GRISO FABIO qualifica PRESIDENTE

BURATO AZZURRA qualifica VICE PRESIDENTE

VANZO ALESSANDRO qualifica SEGRETARIO

### 2.3

Commissari Sportivi

\_\_\_\_\_ (CSN) Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Direttore di Gara

RIVA ALBERTO Licenza n. 204859

\_\_\_\_\_ (agg.)<sup>17</sup> Licenza n. \_\_\_\_\_

Commissari Tecnici

DA DESIGNARE (CTN) Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

FARINA STEFANO Licenza n. 96027

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Ispettore alla sicurezza

GRISO FABIO

Medico di Gara

DA DESIGNARE (A CURA DEL MEDICO REGIONALE) Licenza n. \_\_\_\_\_

<sup>13</sup> Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

<sup>14</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>15</sup> Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>16</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Segretario/a di Manifestazione

BEGHINI MARZIA Licenza n. 51298

Verificatori Sportivi

BRUNELLI MONICA Licenza n. 101482

VANZANI SARA Licenza n. 51346

NICOLIS VANESSA Licenza n. 236730

RUBERTI MARTA Licenza n. 217341

Verificatori Tecnici

CUCCHETTO MARCO Licenza n. 201145

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Apripista

SIGNORIN ERNESTO Licenza n. 241770

LORENZINI DARIO Licenza n. 19382

CALIARO MICHELE Licenza n. 215672

Servizio di Cronometraggio <sup>18</sup> FICR VERONA

Capo Servizio di cronometraggio FRUET PAOLO

Compilatore delle classifiche \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di VERONA-VICENZA-MANTOVA-PADOVA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

DALLA RIVA MICHELE

**2.5 Osservatore CSAI**

NON PREVISTO

**3. NORME GENERALI**

**3.1 Caratteristiche del Percorso** <sup>19</sup>

Località di partenza/arrivo <sup>20</sup> SOAVE (VR)

Province interessate dal percorso di gara VERONA E VICENZA

Lunghezza totale del percorso, Km. 125,08

Lunghezza della Prova Speciale 11,100 da ripetere 4 volte per un totale di Km 44,400.

Numero dei Controlli Orari 20.

Fondo stradale della Prova Speciale: <sup>21</sup> ASFALTO.

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente~~ <sup>22</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:

<sup>17</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

<sup>18</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

<sup>19</sup> Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 10/25.

<sup>20</sup> Città, indirizzo

<sup>21</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

<sup>22</sup> Cancellare in caso contrario

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

### **3.3 Vetture ammesse**<sup>23</sup>

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000

Vetture WRC

Gruppo R

GT

Saranno ammesse anche le<sup>24</sup>:

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

### **3.4 Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal<sup>25</sup> 17/02/2010.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo \_\_\_\_\_

PLAY SPORT S.R.L. VIA ROMA N. 40 – 37035 SAN GIOVANNI ILARIONE (VR)

entro il<sup>26</sup> 12/03/2010, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

**NON SARANNO ACCETTATE PIU' DI N. 120 ISCRIZIONI.**

**IN CASO DI ESubero VERRA' APPLICATA LA NORMA DI CUI ALL' ART. 5.13 NS 11**

### **3.5 Tassa di iscrizione**<sup>27</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

#### **↑ concorrenti Persone Fisiche**

CLASSI : NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	Euro <u>260,00</u> (IVA esclusa)
CLASSI : N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C	Euro <u>285,00</u> (IVA esclusa)
CLASSI : N4 - Super 2000	Euro <u>350,00</u> (IVA esclusa)
CLASSI : A8/WRC	Euro <u>400,00</u> (IVA esclusa)

#### **↑ concorrenti Persone Giuridiche**<sup>28</sup>

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 08/03/2010 al 12/03/2010 ) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di<sup>29</sup> DEL 50%.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

<sup>23</sup> Segnare, con una "X", le caselle interessate.

<sup>24</sup> L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

<sup>25</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione al Calendario.

<sup>26</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

<sup>27</sup> Per gli i Primi Conduuttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>28</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

#### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

#### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adoteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni della Prova Speciale dovranno essere effettuate, subito dopo aver condotto le vetture iscritte e verificate in parco partenza, con vetture stradali, senza alcun allestimento da gara e munite di contrassegno dell'Organizzatore.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso <sup>30</sup>

#### **A SENSO UNICO DI MARCIA**

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza.

L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza <sup>31</sup>**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

MONTECCHIA DI CROSARA VR) PIAZZA UMBERTO I°

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro <sup>32</sup> 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario <sup>33</sup> DCF-77.

<sup>29</sup> La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

<sup>30</sup> Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia.

<sup>31</sup> L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

<sup>32</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

**5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a <sup>34</sup>:

\_\_\_\_\_ SOAVE (VR) PIAZZA CAVALLI \_\_\_\_\_

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

**6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

**7. RECLAMI E APPELLI**

**7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

**7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

**8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Classe
- ~~Gruppo~~
- Femminile;
- Speciali; \_\_\_\_\_ SCUDERIE- UNDER 21 \_\_\_\_\_

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale (ripetuta 4 volte), scartando il peggiore.

**9. PREMI**

**9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale <sup>35</sup> \_\_\_\_\_ PRIMI DIECI CLASSIFICATI ASSOLUTI \_\_\_\_\_

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore <sup>36</sup> \_\_\_\_\_ 1° SCUDERIA CLASSIFICATA-1° PILOTA UNDER 21 CLASSIFICATO \_\_\_\_\_

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ronde \_\_\_\_\_ DEL SOAVE E DEL DURELLO \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_ 19-20 MARZO 2010 \_\_\_\_\_)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>37</sup>

\_\_\_\_\_ RIVA ALBERTO \_\_\_\_\_

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>38</sup>

\_\_\_\_\_ GRISO FABIO \_\_\_\_\_

Il Presidente dei Comitato Organizzatore <sup>39</sup>

\_\_\_\_\_ GRISO FABIO \_\_\_\_\_

<sup>33</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>34</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

<sup>36</sup> Se previsti, indicare.

<sup>37</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>38</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>39</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - RONDE 2010

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI \_\_\_\_\_

Il Delegato Regionale CSAI <sup>40</sup>

\_\_\_\_\_ CAPUZZO PATRIZIA \_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2010.

\_\_\_\_\_ <sup>40</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.