

RONDE 2009

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: POVIL RACE SPORT ASD
DENOMINAZIONE: 2° RONDE MONTE VERONESE DEL SOAVE E DEL DURELLO
DATA DI SVOLGIMENTO: 28/29 MARZO 2009
TIPOLOGIA: Ronde
ZONA: ¹ 4°

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	<u>C/O POVIL RACE SPORT</u>	<u>26/02/2009</u>	<u>8.00</u>
Chiusura ³	<u>C/O POVIL RACE SPORT</u>	<u>23/03/2009</u>	<u>18.00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁴	<u>Cantina Sociale "Soave"</u> <u>a Montecchia di Crosara</u>	<u>28/03/2009</u>	<u>9.00-13.00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	<u>Cantina Sociale Soave</u> <u>a Montecchia di Crosara</u>	<u>28/03/2009</u>	<u>9.00-13.00</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	<u>Cantina Sociale Soave</u> <u>a Montecchia di Crosara</u>	<u>28/03/2009</u>	<u>8.30</u>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁶			
	<u>Cantina Sociale Soave</u> <u>a Montecchia di Crosara</u>	<u>28/03/2009</u>	<u>9.00-13.00</u>
<u>Regolamentate: gli orari saranno comunicati alla chiusura iscrizioni tramite sito internet</u> <u>www.rallysoaveedurello.com</u>			
Verifiche tecniche ante gara ⁷			
	<u>Cantina Sociale Soave</u> <u>a Montecchia di Crosara</u>	<u>28/03/2009</u>	<u>9.30-13.30</u>
<u>Regolamentate: gli orari saranno comunicati alla chiusura iscrizioni tramite sito internet</u> <u>www.rallysoaveedurello.com</u>			
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>Cantina Sociale Soave</u> <u>a Montecchia di Crosara</u>	<u>28/03/2009</u>	<u>14.00</u>

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

Partenze

Parco Partenza ⁸ Cantina Sociale Soave 28/03/2009 14.30-15.30
a Montecchia di Crosara

Ricognizioni

Con vetture di serie⁹ 28/03/2009 14.30-17.30

Partenza Cantina Sociale Soave 28/03/2009 18.00
a Montecchia di Crosara

Arrivo San Giovanni Ilarione 29/03/2009 16.30

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Direzione Gara 29/03/2009 15' Prima arr. 1^oconc.

Verifiche tecniche post gara

da definire 29/03/2009 16.00

Classifiche

(pubblicazione) Direzione Gara 29/03/2009 17.00

Premiazione San Giovanni Ilarione 29/03/2009 17.30

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara¹⁰ CANTINA SOCIALE SOAVE A MONTECCHIA DI CROSARA

Sala Stampa¹¹ CANTINA SOCIALE SOAVE A MONTECCHIA DI CROSARA

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) PRESSO DIREZIONE GARA

Parco chiuso (ubicazione) SAN GIOVANNI ILARIONE

INGRESSO MEZZI ASSISTENZA dal giorno 28/03/09 dalle ore 8.00 alle 12.00

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Ronde Monte Veronese del Soave e del Durello

2.1 Definizione

a) Il/la ¹² POVIL RACE SPORT ASD con sede VILLAFRANCA DI

VERONA VIA TIONE 4 Tel. 045/991679 Fax 045991679

E-mail INFO@POVIL.ORG titolare della licenza di Organizzatore n. 230620 in

corso di validità, indice

oppure ¹³

⁸ Obbligatorio

⁹ Indicare il giorno e gli orari (dopo che i conduttori avranno condotto le vetture da gara in parco partenza) secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

b) Il/la _____ con sede _____ Tel. _____ Fax _____
titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la _____ con sede _____ e-mail _____ Tel. _____ Fax _____
titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con ¹⁴ PLAY SPORT EVENT ARL

la Ronde SECONDA RONDE MONTE VERONESE DEL SOAVE E DEL DURELLO

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo ¹⁵ NAZIONALE e si svolgerà nella data del
28/29 MARZO 2009.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

<u>BETTIN OTELLO</u>	qualifica	<u>PRESIDENTE</u>
<u>CUCCHETTO MARCO</u>	qualifica	<u>VICE PRESIDENTE</u>
<u>BOLDRINI MASSIMILIANO</u>	qualifica	<u>SEGRETARIO</u>

2.3

Commissari Sportivi

<u>MARINATO IVO</u>	(CSN)	Licenza n.	<u>47629</u>
<u>GABURRO ENRICO</u>		Licenza n.	<u>75450</u>
<u>TOSADORI UMBERTO</u>		Licenza n.	<u>16804</u>

Direttore di Gara

<u>RIVA ALBERTO</u>	Licenza n.	<u>204859</u>
_____	(agg.) ¹⁷ Licenza n.	_____

Commissari Tecnici

<u>UNTERHILZER HEINRICH</u>	(CTN)	Licenza n.	<u>17526</u>
<u>FACCINI LUCA</u>		Licenza n.	<u>209965</u>
<u>BONADIMANI OSVALDO</u>		Licenza n.	<u>209964</u>

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

<u>CACEFFO ANGELO</u>	Licenza n.	_____
_____	Licenza n.	_____

Ispettore alla sicurezza

BOLDRINI MASSIMILIANO

Medico di Gara

<u>DOTT. GIANCARLO MONTRESOR</u>	Licenza n.	_____
----------------------------------	------------	-------

Segretario/a di Manifestazione

<u>BEGHINI MARZIA</u>	Licenza n.	<u>51298</u>
-----------------------	------------	--------------

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, deppennare.

¹⁵ Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, deppennare.

Verificatori Sportivi

<u>MARCHESAN GIORGIA</u>	Licenza n. <u>215420</u>
<u>BRUNELLI MONICA</u>	Licenza n. <u>101482</u>
<u>GIACOMAZZI CARLA</u>	Licenza n. <u>236729</u>
<u>NICOLIS VANESSA</u>	Licenza n. <u>236730</u>
<u>RUBERTI MARTA</u>	Licenza n. <u>217341</u>
<u>VANZANI SARA</u>	Licenza n. <u>51346</u>

Verificatori Tecnici

<u>CHESSA SEBASTIANO</u>	Licenza n. _____
<u>CUCHETTO MARCO</u>	Licenza n. _____

Apripista

<u>MENEGATTI GIANCLAUDIO</u>	Licenza n. <u>75217</u>
<u>ALBERTINI MARCO</u>	Licenza n. <u>237662</u>
<u>RICCARDO SCANDOLA</u>	Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio ¹⁸ CRONO CAR SERVICE

Capo Servizio di cronometraggio DEL PRATO MARCO

Compilatore delle classifiche DEL PRATO MARCO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di VERONA MANTOVA PADOVA VENEZIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

DALLA RIVA MICHELE

2.5 Osservatore CSAI

//

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ¹⁹

Località di partenza/arrivo ²⁰ MONTECCHIA DI CROSARA / SAN GIOVANNI ILARIONE

Province interessate dal percorso di gara VR

Lunghezza totale del percorso, Km. 139.53.

Lunghezza della Prova Speciale 10.070 da ripetere 4 volte per un totale di Km 40.28.

Numero dei Controlli Orari 22.

Fondo stradale della Prova Speciale: ²¹ ASFALTO.

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente~~ ²².

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

¹⁸ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁹ Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 10/25.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²² Cancellare in caso contrario

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduttori (1° e 2° conduttore) e quindi titolari della licenza di conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600 e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse²³

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000

Vetture WRC

Gruppo R

GT

Saranno ammesse anche le²⁴:

- x vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

In caso di percorso innevato, è autorizzato l'impiego di pneumatici chiodati con chiodatura conforme a quanto stabilito dal Codice della Strada

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal²⁵ 26/02/2009.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

VIA PIAVE 19/A 37036 SAN MARTINO B. A. VERONA

entro il²⁶ 23/03/2009, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Ai sensi dell'art. 5.13 NS 11, l'organizzatore, nel caso ricevesse più di 120 iscrizioni regolari, procederà al sorteggio dei non ammessi secondo il seguente criterio:

- fino al 100 % degli iscritti nelle classi N1, FN1, A5, FA5
- perdurando l'esubero, fino al 100 % della classe N2, FN2, A6, FA6
- perdurando l'esubero, fino al 100 % delle classi N3, FN3, A7, FA7

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione²⁷

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione²⁸:

- x **concorrenti Persone Fisiche** Euro 285,00 (IVA esclusa)
- x **concorrenti Persone Giuridiche**²⁹
Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 19/03 al 23/03) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle

tasse di iscrizione saranno maggiorati di³⁰ 142,50 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

²³ Segnare, con una "X", le caselle interessate.

²⁴ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

²⁵ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁶ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁷ Per gli i Primi Conduttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁸ 285 Euro (tutte le classi)

²⁹ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁰ La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS ROSSO³¹ inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni della Prova Speciale dovranno essere effettuate, subito dopo aver condotto le vetture iscritte e verificate in parco partenza, con vetture stradali, senza alcun allestimento da gara e munite di contrassegno dell'Organizzatore.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso³²

A SENSO UNICO DI MARCIA

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³³

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

CANTINA SOCIALE SOAVE A MONTECCHIA DI CROSARA VIA ALPONE

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro³⁴ 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.³⁵

³¹ Indicare se il simbolo SOS è di colore rosso o verde.

³² Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia.

³³ L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

³⁴ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁵ Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁶ DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a³⁷:

SAN GIOVANNI ILARIONE

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso³⁸ NON SARA' SORVEGLIATO

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale

- ~~Gruppo~~

- Classe

- Femminile;

- Speciali; SCUDERIE

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale (ripetuta 4 volte), scartando il peggiore.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale³⁹ AI PRIMI DIECI CLASSIFICATI

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore⁴⁰ 1° CALSSIFICATA SCUDERIA

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ronde MONTE VERONESE DEL SOAVE E DEL DURELLO data 28/29 MARZO 2009)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)⁴¹ _____

classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

³⁶ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁷ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁸ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

⁴⁰ Se previsti, indicare.

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴² _____

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴³ _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁴ _____

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2009.

⁴² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.